**ПРИЛОЖЕНИЕ№1**

**Технические характеристики АКПМ-3У**

Аэродромная комбинированная поливомоечная машина АКПМ-3У (далее – машина), предназначена для выполнения следующих видов работ:

- поливки и мойки поверхностей искусственных покрытий;

- очистки поверхностей искусственных покрытий от песка, пыли, мелких камней, мусора, снега и других посторонних мелких частиц;

- поливки дорог, деревьев, кустарников и других зеленых насаждений;

- мойки дорожных знаков;

- тушения пожаров, при необходимости.

Машина укомплектована вакуумной системой водозаполнения, обеспечивающей заправку машины водой с забором воды из водоёма. Вдоль цистерны с левой и с правой сторон расположены окузовки с плоскими запираемыми дверцами для размещения штатных составных частей оборудования и комплекта ЗИП. Машина поставляется с обычным плугом для патрульной (нескоростной) снегоочистки. Цистерна состоит из двух отсеков: переднего (для воды) и заднего (для загрузки балласта и увеличения нагрузки на заднюю ось при использовании плужного оборудования в зимнее время года)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип базового шасси | УРАЛ-43206-4151-79 | УРАЛ NEXT 43206-6151-71 |
| Колесная формула | 4х4 | 4х4 |
| Марка и мощность двигателя | ЯМЗ-53622, 240л.с. | ЯМЗ-53622, 240л.с. |
| Тип кабины | бескапотная | NEXT, Капотная, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная. Оперение кабины (крылья, капот, решетка радиатора и другие элементы кабины) выполнено из ударопрочных полимерных материалов. |
| Вместимость цистерны, м³  - передний отсек без надставка  - передний отсек с надставком (технологическая вместимость)  - задний отсек | 4  4,6  1,2 | |
| Дорожный просвет, м  - под ворсом щётки  - под насадками | 0,1  0,3 | |
| Щётка цилиндрическая с капроновым ворсом  - тип привода щётки  - передаточное число конического редуктора щётки  - передаточное число цепной передачи щётки | Механический, автоматически гасящий вертикальные колебания силой крутящего момента. Крутящий момент передаётся от КОМ через карданный вал на конический редуктор, затем - через цепную передачу на вал щётки.  2,083  1,25 | |
| Диаметр щетки, мм | 720±5 | |
| Посадочный диаметр вала (трубы) щетки, мм | 118±2 | |
| Угол установки щетки к продольной оси машины, град | 62±2 | |
| Щеточные диски  - тип щеточного диска  - внутренний диаметр диска, мм  - наружный диаметр диска, мм  - ширина диска, мм  - количество дисков в одной щетке, шт. | Беспроставочный, с тремя шпонками во внутреннем диаметре кольца диска, обеспечивающими соосность щеточного диска с валом щетки.  120±2  720±5  45±1  65 | |
| Коробка отбора мощности пятивальная, с торцевым отбором мощности от промежуточного вала КПП  - расположение КОМ  - передаточные отношения от ведущего вала:  на верхний вал  на средний вал  на нижний вал  - максимальная передаваемая мощность, кВт (л.с.)  - максимальный передаваемый крутящий момент на выходном нижнем валу, Нм | на задней торцевой поверхности КПП  0,68  0,68  1  36 (51,6)  120 | |
| Плужное оборудование  Конструкция крепления плуга обеспечивает качание относительно горизонтальной оси до 5 град, в обе стороны и копирование дорожного полотна.  -Основание плуга выполнено из листовой легированной стали толщиной, мм  - в поперечном сечении основание имеет форму дуги с радиусом, мм  и прямым участком, мм  -Поперечное сечение усилено шестью внутренними и двумя внешними плоскими ребрами жесткости из легированной стали толщиной, мм  -Нижняя часть плуга усилена стальной гнутой балкой прямоугольного сечения, мм (высота/ширина)  толщиной, мм  -средняя часть отвала усилена круглой стальной трубой, мм (внешний диаметр/толщина стенки)  В верхней части плуга расположен козырек из армированной листовой резины, препятствующий перебрасыванию снега через плуг на кабину. | Плуг поворотный, одновальный с резиновым лемехом. Подъем и поворот плуга выполняется гидроцилиндрами с управлением из кабины водителя.  3  255  365  5  100/70  7  57/12 | |
| - угол установки к продольной оси машины в обе стороны, град | 60±1 | |
| - масса плужного оборудования в сборе, кг | 530 | |
| - высота крыла, мм | в диапазоне от 865 до 875 | |
| - угол атаки, град | 13±2 | |
| - габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота) | 1550/3000/870 | |
| - ширина захвата плуга при угле установки к продольной оси машины = 60 град., м | 2,6 | |
| - высота подъема плуга, м | 0,3 | |
| Водяной насос |  | |
| - тип | Центробежный консольный с одноступенчатым редуктором | |
| - передаточное отношение редуктора водяного насоса | 2 | |
| - производительность, м³/ч | Не менее 60 | |
| - напор, МПа | Не менее 1,15 | |
| - частота вращения водяного насоса, об/мин | Не менее 2500 | |
| - привод | Механический, крутящий момент передается от вала КОМ через карданный вал к редуктору | |
| Сопла |  | |
| - тип | Щелевые | |
| - количество, шт. | 2 | |
| - расположение | впереди машины | |
| - изменение направления струи: независимое для каждого сопла в вертикальной и горизонтальной плоскостях | Гидравлическим механизмом поворота со встроенными реечными передачами, управление механизмом поворота выполняется рычагами ручного гидрораспределителя из кабины водителя | |
| Ствол пожарный |  | |
| - расположение | за кабиной | |
| - изменение направления струи | гидравлическим механизмом поворота со встроенными реечными передачами, управление механизмом поворота выполняется рычагами ручного гидрораспределителя из кабины водителя | |
| Гидросистема. |  | |
| - тип | одноконтурная, включает в себя маслобак (расположен в кабине под пассажирским сиденьем), шестеренный насос, семисекционный гидрораспределитель с ручным управлением (расположен в кабине между водительским и пассажирским сиденьями), медные трубопроводы, напорный фильтр, рукава высокого давления, механизмы поворота сопел, механизм поворота пожарного ствола, гидроцилиндр подъема щетки, гидроцилиндр подъема плуга, гидроцилиндры поворота плуга. | |
| - емкость маслобака, л | 15 | |
| - давление настройки предохранительного клапана, МПа | 12 | |
| Разряжение, создаваемое вакуумной системой водозаполнения для забора воды из водоёма, мм рт. ст. | Не менее 500 | |
| Суммарный технологический объем окузовок для размещения комплекта ЗИП, м³ | 1,1 | |
| Эксплуатационные показатели машины |  | |
| Ширина обрабатываемой полосы, м |  | |
| - при мойке | 8 | |
| - при поливке | 18 | |
| - при снегоочистке | 2,6 | |
| - при подметании | 2,45 | |
| Максимальная высота сгребаемого свежевыпавшего снега, м | 0,4 | |
| Рабочее давление воды при входе в насадок, МПа | 0,8 | |
| Скорость движения машины, км/ч:  - при мойке  - при снегоочистке обычным плугом | в диапазоне 8-15  Не менее 35 | |
| Эксплуатационная производительность, тыс. м²/ч  - при мойке  - при поливке  - при снегоочистке обычным плугом | в диапазоне 64-120  в диапазоне 225-540  52 | |
| Длина струи пожарного ствола, м | Не менее 30 | |
| Время заполнения цистерны водой, мин:  - при заборе воды из водоёма на высоту не менее 3м.  - при заправке водой из водопроводной сети при давлении в ней 0,5 МПа через пожарный гидрант | Не более 4  Не более 10 | |